

Ruggles Street Public Meeting #3 - Encuesta
Movimiento Vehicular: Unidireccional (Una Vía) vs. Dos Vías

15 de Noviembre del 2018

Esta encuesta y los planos también los puede encontrar en la siguiente dirección electrónica

<http://keepbostonmoving.org/portfolio/ruggles-street/>

¡Gracias por asistir al taller de Ruggles Street! Por favor, tómese un tiempo para revisar los materiales en cada estación. Por favor envíenos sus comentarios sobre este tema.

¿Qué preocupaciones tiene usted sobre una posible conversión unidireccional (Una Vía) de la calle Ruggles desde la Avenida Shawmut a la calle Washington?:

- Más difícil/más tiempo para acceder al estacionamiento en la calle Ruggles
 - Más difícil/más tiempo para acceder a mi casa en: _____ (nombre de la calle)
 - Mas tráfico en la calle Williams
 - Es difícil hacer un giro a la izquierda en Shawmut desde la calle Williams
 - Otros (por favor especifique):
-
-

¿Qué preocupaciones tiene usted acerca de dejar la calle Ruggles de dos vías desde la Avenida Shawmut a la calle Washington?:

- Más demora en las intersecciones de la calle Shawmut y la calle Washington
 - Más tráfico en la calle Ruggles
 - Menor calidad de alojamiento para las bicicletas
 - Otros (por favor especifique):
-
-

Comentarios generales:

Ruggles Street Public Meeting #3 Encuesta

Estacionamiento

15 de Noviembre del 2018

Esta encuesta y los planos también los puede encontrar en la siguiente dirección electrónica

<http://keepbostonmoving.org/portfolio/ruggles-street/>

¡Gracias por asistir al taller de Ruggles Street! Por favor, tómese un tiempo para revisar los materiales en cada estación. Por favor envíenos sus comentarios sobre este tema.

Se necesita más estacionamiento para:

Residentes

Visitantes

Negocios

Otros (por favor especifique): _____

¿Usted regularmente se estaciona en la calle?

Si

No

¿Cual calle?: _____

Creo que estas regulaciones existentes de estacionamiento están funcionando bien y sus ubicaciones no deben ser modificadas:

Residentes (Todo el Día)

Residentes (8 AM a 6 PM) (Calle Williams)

Estacionamiento sin restricciones (Todo el Día)

Zonas de estacionamiento de 2 horas

Otros (por favor especifique): _____

Creo que estas regulaciones de estacionamiento deben ser cambiadas (especifique la calle y la regulación):

Calle: _____ Tipo de estacionamiento deseado: _____

Calle: _____ Tipo de estacionamiento deseado: _____

Ruggles Street Public Meeting #3 - Encuesta

Alojamientos para Bicicletas

15 de Noviembre del 2018

Esta encuesta y los planos también los puede encontrar en la siguiente dirección electrónica

<http://keepbostonmoving.org/portfolio/ruggles-street/>

¡Gracias por asistir al taller de Ruggles Street! Por favor, tómese un tiempo para revisar los materiales en cada estación. Por favor envíenos sus comentarios sobre este tema.

Me gustan estos elementos del diseño conceptual:

Carril de bicicletas protegido en sentido opuesto (dirección Oeste)

Alojamientos para bicicletas en dirección Este

Cruce elevado para las bicicletas (véase los planos)

Cruce marcado para las bicicletas

Otros (por favor especifique):

Cruce de bicicletas en la calle Tremont

Carriles reducidos

Intersección Elevada

Mejoramiento (nueva) de la iluminación

Creo que estos elementos del diseño conceptual necesitan más atención:

Carril de bicicletas protegido en sentido opuesto (dirección Oeste)

Alojamientos para bicicletas en dirección Este

Cruce elevado para las bicicletas (véase los planos)

Cruce marcado para las bicicletas

Otros (por favor especifique):

Cruce de bicicletas en la calle Tremont

Carriles reducidos

Intersección Elevada

Mejoramiento (nueva) de la iluminación

¿Algún comentario general sobre el alojamiento de la bicicletas?

Ruggles Street Public Meeting #3 - Encuesta

Reducción de Trafico y Mejoramiento del Paisaje Urbano

15 de Noviembre del 2018

Esta encuesta y los planos también los puede encontrar en la siguiente dirección electrónica

<http://keepbostonmoving.org/portfolio/ruggles-street/>

¡Gracias por asistir al taller de Ruggles Street! Por favor, tómese un tiempo para revisar los materiales en cada estación. Por favor envíenos sus comentarios sobre este tema.

Me gustan estos elementos del diseño conceptual:

Mejoramiento (nuevas) de las aceras

Cruces accesibles para peatones

Extensiones de las aceras

Cruces elevadas para peatones

Intersección elevada (Ruggles and Dewitt)

Carriles reducidos

Mejoramiento (nueva) de la iluminación

Arboles

Bancas (sera detallado durante la fase de diseño)

Arte público (sera detallado durante la fase de diseño)

Otros (por favor especifique):

Creo que estos elementos del diseño conceptual necesitan más atención:

Mejoramiento (nuevas) de las aceras

Cruces accesibles para peatones

Extensiones de las aceras

Cruces elevadas para peatones

Intersección elevada (Ruggles and Dewitt)

Arboles

Otros (por favor especifique): _____

Bancas (ser detallado durante la fase de diseño)

Arte público (ser detallado durante la fase de diseño)

Carriles reducidos

Mejoramiento (nueva) de la iluminación

¿Algún comentario general con respecto a la reducción del tráfico y el diseño de el mejoramiento de la apariencia de la calle?

Por favor doble y pegue

Ponga Sello
Postal
Apropiado

Zachary Wassmouth
Chief Design Engineer
Boston Public Works Department – Engineering Division
1 City Hall Square Room 710
Boston, MA 02201-2024

RE: Public Meeting #3 Comment Form
RUGGLES STREET
BOSTON

